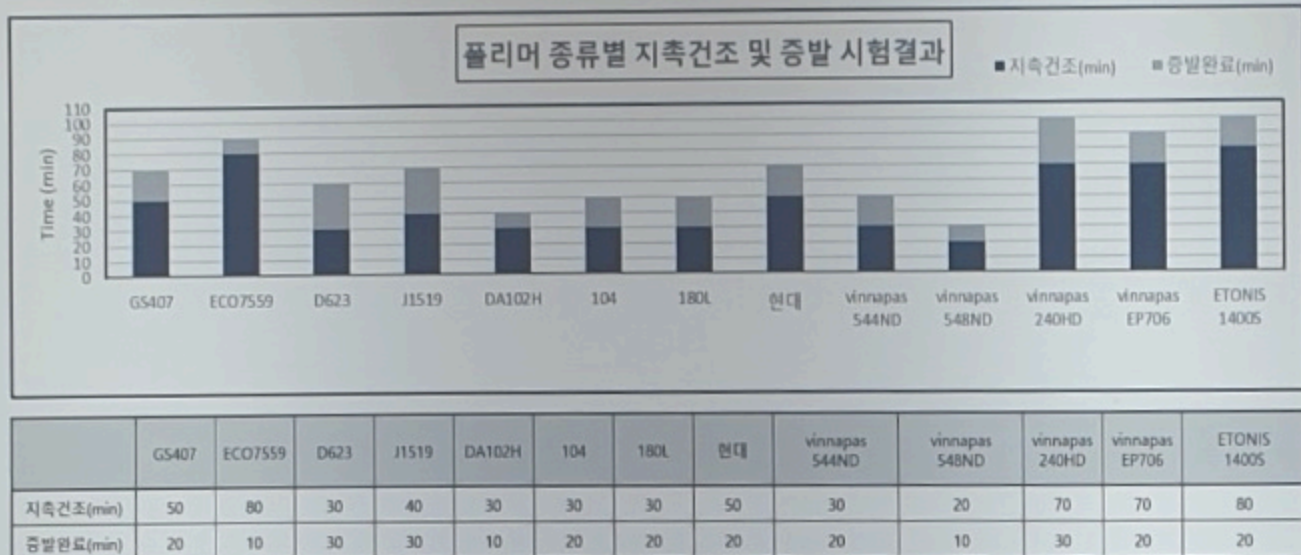
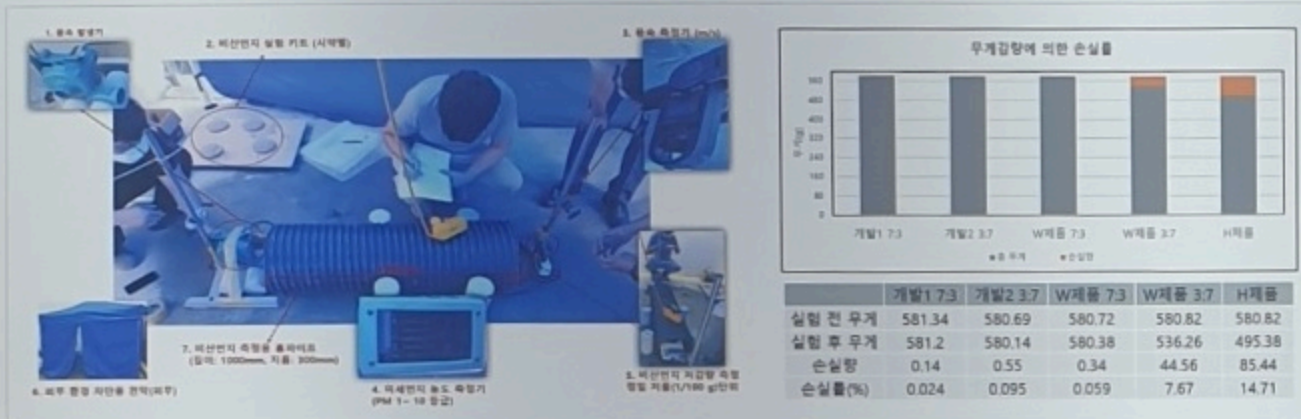


■ 건설 비산먼지저감제 개발 및 실내 시험

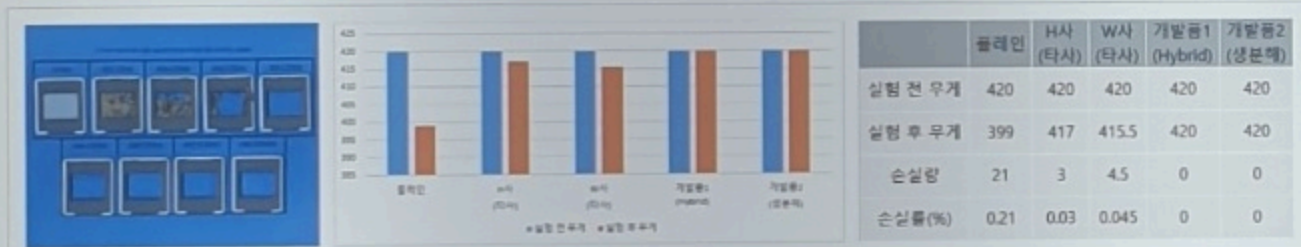
- 국내/외 비산먼지 저감 핵심 재료의 지축 건조 성능 및 증발 속도 비교
→ Hybrid-Co-Polymer 기반 비산먼지 저감제 개발



- 실내 성능 시험을 통한 비산먼지 저감율 분석



- 생분해 수지 기반 비산저감제 환경 성능 개선 Build-Up



■ 연구 성과 및 향후 계획

- 관/산/학/연 전문가 초청 공개 시연회 시행 ('21.05월)
- 대전지방국토관리청, 환경부 금강유역환경청 등 23개 기관
- 대전지방국토관리청 KPI 반영 및 서부내륙 11공구 적용 결과 보고
- 한국 경제 TV 인터뷰 및 보도자료 2건 (포털 검색 시 136건 확인 가능)

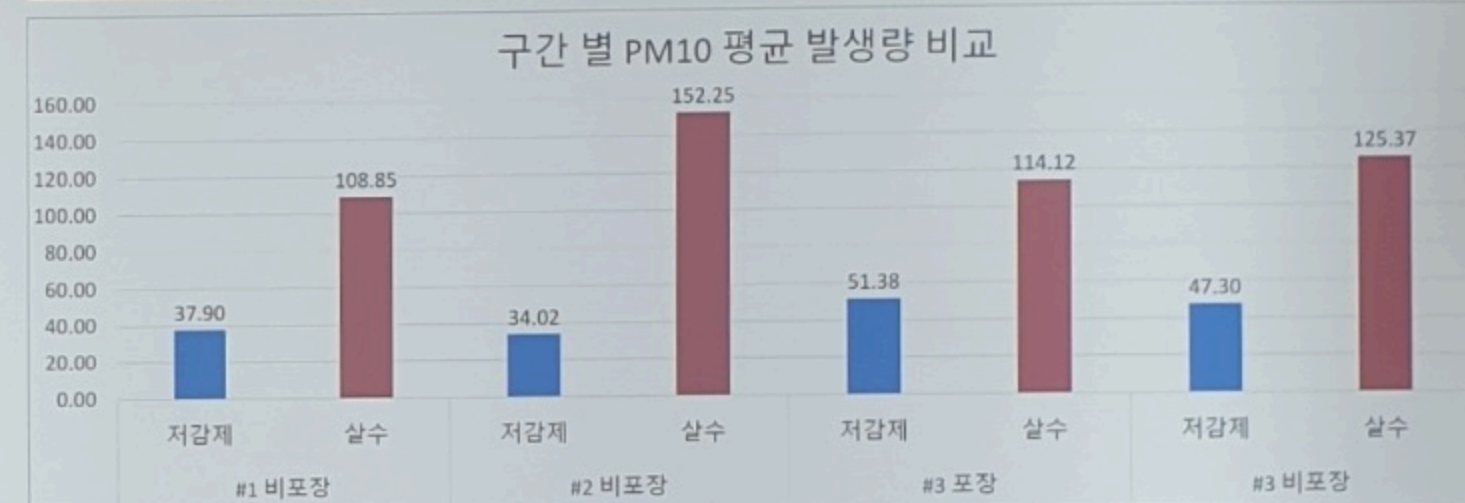


- 공인 환경 시험 성적 확보 : 토양 및 수질 오염, 생태독성시험
- 특허 등록 : Hybrid-Co-Polymer 기반 비산먼지 저감제 ('21.12월)
- 기술 실시 협약 : 더원케미컬인터내셔널(주) ('21.07월)

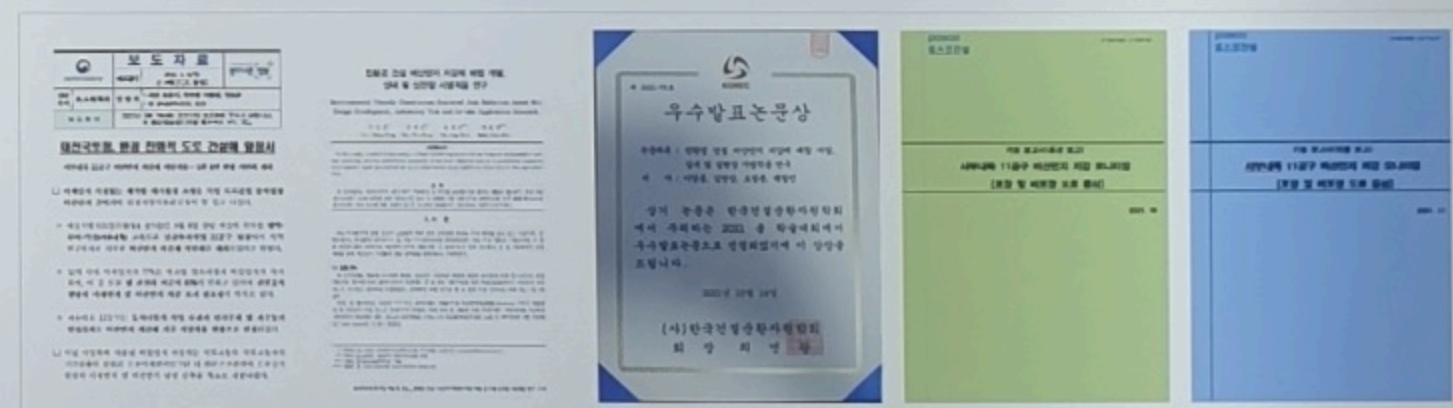
■ 건설 비산먼지저감제 현장 적용

- 제철소 시범 적용 : 포장/비포장 도로
- 울산남항 2-2공구 : 비포장 도로 및 동슬래그 골재 야적장
- 거제 상동동 더샵 공동주택 : 토공 구간 법면 및 사면
- 제철소 추가 시범 적용 : 원료 야적장 (vs 기존 경화제)
- 서부내륙 11공구 현장 적용 : 포장/비포장 도로 (vs 살수)

- 삼척화력발전 : 녹지형 법면/야적장 및 비포장 (vs 방진막)



- #1 비포장 도로 : 65.18% 저감
- #2 비포장 도로 : 77.66% 저감
- #3 포장 도로 : 54.97% 저감
- #4 비포장 도로 : 62.27% 저감



- 한국콘크리트학회, 한국건설순환자원학회 학술 발표 7건
- 우수논문발표상 수상 2건 / 도로미세먼지연구단 내 우수연구기관 선정
- 국내최초 건설 비산먼지저감제 분야 환경성적표지(EPD) 인증 ('23.05월)
- 과기정통부장관 수상 1건/국가연구개발 우수성과 창출 ('23.04월)
- 건설 시공 현장 맞춤형 비산먼지 저감 기술을 확대 적용 및 실 현장 DB 확보
- 비포장 도로 및 야적장 등 저감제 활용 실무 매뉴얼 작성 및 지방정부 활용